

LAX FAR Parte 150 Ruido Exposición de actualización de mapas

¿Qué es un Estudio de FAR Parte 150?

Regulaciones Federales de Aviación (FAR) Parte 150, Aeropuerto de Ruido Planificación de compatibilidad, fue emitida por la Administración de Aviación Federal (FAA) como norma definitiva en Enero de 1985. FAR Parte 150 expone la metodología y los procedimientos que deben seguirse en la preparación de los mapas de exposición al ruido de aviones y el desarrollo de aeropuertos / aeropuertos alrededores programas de compatibilidad de uso del suelo.

FAR Parte 150 estudios típicamente consisten de dos componentes principales: (1) el ruido Mapa de Exposición informe (NEM), que contiene información detallada sobre existente y 5 años futuros patrones de exposición al ruido aeropuerto / avión, y, (2) el Programa de Compatibilidad de Ruido (NCP), que incluye descripciones y una evaluación de la reducción del ruido y el ruido de mitigación opciones / programas aplicables a un aeropuerto.

¿LAWA ha preparado el Estudio FAR Parte 150 del Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX)?

Los Ángeles World Airports (LAWA) tiene una larga historia de la aplicación de la reducción del ruido y de las medidas de mitigación en LAX que data a los finales de 1950. En 1981, el Departamento de Aeropuertos en conjunto con el Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Ángeles y las ciudades de El Segundo, Hawthorne, y la Ciudad de Inglewood Los Ángeles llevó a cabo un estudio de Ruido en Los Aeropuertos y Uso de la Tierra de Compatibilidad (ANCLUC) para cuantificar la exposición al ruido de aviones de LAX e identificar medidas para mitigar el impacto del ruido de aeronaves en tierra sensible ruido utiliza LAX alrededores. El proceso de estudio ANCLUC fue el predecesor del proceso de FAR Parte 150. El proceso de LAX ANCLUC se completó en Junio de 1984. El mapa de ruido exposición de LAX (NEM) incluido en el ANCLUC y presentado bajo Parte 150 fue aceptado por la FAA el 16 de Octubre de 1984. El 13 de Abril de 1985, la FAA emitió un registro de aprobación aprobar 28 de las medidas recomendadas en el LAX NCP.

¿Por qué es la actualización de LAWA las FAR Parte 150 NEM de LAX?

El objetivo de LAWA para este proyecto es obtener la aceptación de la FAA sobre la nueva 2015 y 2020 NEMs para asegurar que los programas de mitigación de ruido administrados por las ciudades de Inglewood y El Segundo, y el Condado de Los Ángeles pueden continúen recibiendo financiación de la FAA.

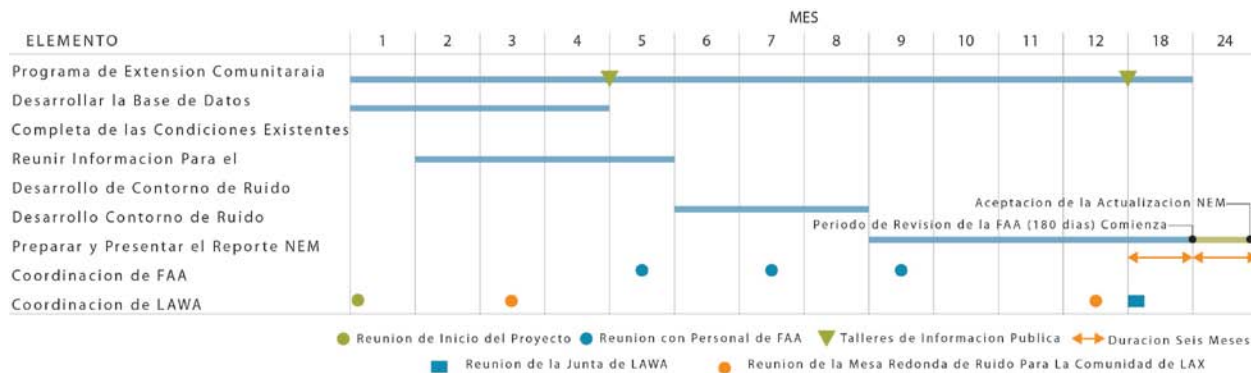
¿Qué va a producir LAWA durante la actualización de NEM LAX FAR Parte 150?

La actualización de NEM LAX FAR Parte 150 debe prepararse de acuerdo con la orientación proporcionada en las FAR Parte 150 reglamentos y la lista de verificación NEM FAR Parte 150 desarrollado por la FAA. Como parte de la actualización de NEM LAX FAR Parte 150, LAWA y sus consultores cuantificar existente (2014/2015) y los niveles de exposición al ruido futuro (2020) las aeronaves en las proximidades de LAX. LAWA también desarrollará la documentación de apoyo para explicar el proceso que se utiliza para calcular los niveles de ruido de las aeronaves existentes y futuras. La actualización de NEM reporte de LAX proporcionará a LAWA y la FAA con un nuevo conjunto de NEMs que se puede utilizar para identificar las necesidades futuras de mitigación del ruido. Durante el NEM LAX Informe de Actualización, LAWA no desarrollar o recomendar

la reducción del ruido o de las medidas de mitigación de ruido, determinar los límites de los programas de aislamiento acústico futuras en LAX, o la identificación de propiedades que son elegibles para el aislamiento acústico.

¿Cuándo se complete la actualización NEM LAX FAR Parte 150?

El horario para la NEM actualización LAX FAR Parte 150 se presenta abajo. LAWA anticipa los NEM actualizados serán aprobados por la FAA antes de Diciembre de 2015.



¿Dónde puedo obtener más información?

Información general, informes de proyectos y materiales para talleres públicos, incluyendo paneles de presentación, se subirán a la página web del proyecto <http://www.lawa.org/LAXPart150.aspx>, a medida que estén disponibles.

¿Cómo puedo participar?

FAR Parte 150 fomenta la participación de los ciudadanos y los organismos públicos. LAWA convocará dos rondas de talleres de información pública durante la preparación del LAX FAR Parte 150 NEM Informe actualizado. Dos talleres de información pública se celebrarán en Mayo de 2014 para presentar el estudio NEM actualización LAX FAR Parte 150. Anticipamos que los talleres de información pública se convocarán a principios de 2015 para presentar las principales conclusiones del estudio.

LAWA está interesado en saber de usted si el ruido de los aviones es una preocupación. Sus observaciones sobre la actualización NEM LAX FAR Parte 150 pueden ser presentadas en los talleres públicos o por (1) correo electrónico a laxpart150nemupdate@lawa.org o (2) correo a LAWA:

FAR Parte 150 NEM actualización
 Attn: Kathryn Pantoja, Environmental Affairs Officer
 LAWA Environmental Services Division - Noise Management
 P.O. Box 92216
 Los Angeles, CA 90009-2216