

## **SoCal Metroplex Preguntas y Respuestas**

### **P: Qué es el Programa de Metroplex?**

R: El proyecto del Sur de California Metroplex es una propuesta integral para mejorar el flujo de tráfico aéreo dentro el Sur de California, permitiendo que el espacio aéreo sea más seguro y eficiente. El proyecto propone sustituir docenas de procedimientos convencionales de tránsitos aéreos que existen hoy, con nuevos procedimientos basados en satélites, siendo un componente clave del sistema Siguiete Generación de Transporte Aéreo (NextGen) de la FAA. Dentro del país, hoy existen iniciativas Metroplex que se han llevado a cabo en varias etapas, unas completas, otras en curso, y algunas previstas en más de una docena de áreas metropolitanas.

### **P: Cuántos procedimientos nuevos están incluidos?**

R: En total, el proyecto del Sur de California Metroplex incluye 99 nuevos procedimientos basados en satélites, siendo componente clave del sistema Siguiete Generación de Transporte Aéreo (NextGen) de la FAA. Los nuevos procedimientos consisten de 41 salidas, 37 llegadas y 21 procedimientos de aproximación que guían a los aviones a su destino final. El proyecto también incluye nueve procedimientos con revisiones basados en satélites, igual a los procedimientos convencionales de llegada y salida anteriormente en uso que han sido re visionadas.

Además, el proyecto emplea puntos de entrada y salida adicionales en el espacio aéreo del Sur de California, que es como la creación de caminos fuera y dentro más eficientes en el cielo.

### **P: Donde se encuentra el Proyecto SoCal Metroplex?**

R: El proyecto abarca la mayor parte del Sur de California e incluye 21 aeropuertos, entre ellos existen seis aeropuertos principales.

### **P:Cuál es el propósito del proyecto y quien se beneficiará?**

R: El proyecto reemplazará docenas de procedimientos convencionales y existentes de control de tráfico aéreo, con nuevos procedimientos basados en satélites. A nivel nacional, NextGen es la evolución de control del tráfico aéreo basado en tierra a un sistema basado en satélites, que mejora la seguridad y la eficiencia.

### **P: Por qué es necesario el proyecto?**

R: La sociedad se está modernizando en todos lugares y es fundamental que la FAA también modernicé. De costa a costa, estamos actualizando el sistema de control del tráfico aéreo de la nación para mejorar la seguridad, eficiencia, confiabilidad y disponibilidad de transporte aéreo en los Estados Unidos. La modernización es necesaria porque muchos de los actuales procedimientos de tráfico aéreo en el Sur de California son muy antiguos. Los procedimientos son seguros, algunos son ineficientes porque es en navegación basada en tierra, que limitan las trayectorias disponibles de vuelo.

Algunos procedimientos no están completamente optimizados, que significa que son más largos de lo necesario, o requieren ascensos y descensos ineficientes, o convergen y ocupan el mismo espacio aéreo. Como resultado, los controladores de tráfico aéreo emiten una serie de instrucciones a los pilotos vector izando sobre rutas más directas para mantener la separación segura entre aeronaves. Vector izar, resulta en trayectorias de vuelo irregulares y menos predecibles y aumenta las comunicaciones entre controlador y piloto, resultando en aumentando de trabajo para ambos.

Por lo contrario los procedimientos basados en satélites permiten un enrutamiento más optimizado con más precisión en rutas fijas, altitudes y velocidades. Las pistas de vuelo precisos ayudan a mantener rutas separadas de forma automática. Esto a su vez reduce la necesidad de vectorizar y reduce comunicaciones de controlador a piloto, que resulta en gran ventaja.

### **P: Se ha tomado una decisión final para FAA ejecutar el proyecto?**

R: Si. El aprobado documento No Encontrar Impacto Significativo y Registro de Decisión (FONSI/ROD) permite a la FAA seguir adelante con el proyecto.

**P: Voy a recibir una respuesta de la FAA sobre el comentario que presenté durante el período de comentarios públicos?**

R: La FAA evaluó y respondió a más de 4,000 comentarios públicos que recibimos durante el período de comentarios públicos que duró 120 días. FAA agrupó comentarios similares y respondió a todas las observaciones que recibimos.

**P: Qué tipo de alcance público hizo la FAA para el proyecto?**

R: La FAA realizó 11 talleres públicos sobre el proyecto después de presentar la Evaluación Ambiental en Junio de 2015. FAA realizó aproximadamente 79 sesiones adicionales de información para grupos interesados, incluidos los grupos comunitarios, las tribus, los funcionarios del aeropuerto locales, estatales y federales.

**P: Cuando van a empezar a volar los nuevos procedimientos?**

R: La FAA tiene previsto comenzar de inmediato a trabajar el uso de los procedimientos, a partir de Noviembre de 2016 y continuando hasta Abril de 2017. Antes de la publicación de los procedimientos, la FAA llevará a cabo alcances públicos adicionales para informar a más personas sobre los cambios. Las fechas de estos alcances serán proporcionados en el sitio web del proyecto. [http://www.metroplexenvironmental.com/socal\\_metroplex/socal\\_introduction.html](http://www.metroplexenvironmental.com/socal_metroplex/socal_introduction.html).

**P: Se podrán ver aviones volar nuevas rutas que normalmente no han volado en el pasado?**

R: Cuando se implementan los procedimientos del SoCal Metroplex, algunas personas podrán ver aviones en áreas que no han volado previamente. Esto se debe a que se llevarán a cabo algunos cambios de rutas aéreas, y porque los procedimientos basados en navegación satélite realizarán trayectorias de vuelo más concentradas que procedimientos convencionales.

**P: Los nuevos procedimientos van a aumentar el ruido generado por los aviones?**

R: El análisis de ruido ambiental fue calculado en más de 330,000 puntos dentro el área de estudio. Se demostró que la acción propuesta no daría aumento significativo de ruido ambiental reportado bajo la Ley Nacional de Política Ambiental. Algunas personas notarán ruido disminuido, algunos no verán cambio, y algunos notarán pequeño aumento de ruido.

**P: Que va a hacer la FAA para mitigar el aumento de ruido que personas puedan notar?**

R: El proyecto no excederá los límites significantes de impacto a ninguna categoría ambiental, por esa razón no se están proponiendo mitigaciones.

**P: La FAA va a tener reuniones públicas?**

R: Antes de la publicación de los procedimientos, la FAA llevará a cabo alcances públicos adicionales para informar a más personas sobre los cambios. La FAA dará a conocer los locales y fechas de alcance público en los comunicados de prensa y en Facebook, Twitter, Instagram, el sitio web de SoCal Metroplex y posiblemente otras plataformas. La FAA también notificará a aeropuertos y funcionarios electos acerca de los alcances públicos.

**P: Dónde presento una queja de ruido?**

R: Las quejas de ruido deben ser archivadas en la oficina de ruido del aeropuerto apropiado donde se presume el ruido.

**P: Cómo puedo obtener más información sobre el proyecto y obtener más información relacionada con los impactos en mi comunidad?**

R: El documento de No Encontrar Impacto Significativo y Registro de Decisión (FONSI/ROD) así como las evaluaciones ambientales y el Proyecto Final, están disponibles en el sitio web del SoCal Metroplex. [http://www.metroplexenvironmental.com/socal\\_metroplex/socal\\_introduction.html](http://www.metroplexenvironmental.com/socal_metroplex/socal_introduction.html)

El sitio web incluye características que permiten a las personas utilizar Google Earth para ver las pistas actuales de vuelo y trayectorias de vuelo de los nuevos procedimientos, incluyendo los cambios de ruido asociados a los nuevos procedimientos.